

KINEX BEARINGS

WÄLZLAGER FÜR AUTOMOBILINDUSTRIE



GLOBAL PLAYER IM BEREICH
DER AUTOMOBILINDUSTRIE



OEM & AFM KUNDEN

John Deere (FRA), Pierburg (FRA/ITA), Bugatti (ITA), TZA (RUS), Kamaz (RUS), Dolz (ESP), VMG (ARG), Kirpart (TUR), GAZ (RUS), KSPG (BRA), Metelli (ITA), Melling (BRA), Concentric (IND), GEBA (GER), Equipo (ARG), TCG Unitech (AUT), GPM (DE), UAZ (RU), Mack Truck (USA), O.M.P. (ITA), Mark Water Pumps (UK)



AUTOMOTIVLAGER

KINEX BEARINGS bietet ein reiches Sortiment der Standard- und Sonderwälzlager für die Verbrennungsmotoren an. Diese Wälzlager wurden den OEM Kunden und Aftermarket für PKW, LKW und Ackerschlepper bestimmt.

Erreichter Erfolg des Unternehmens stützt sich auf die Topqualität der Produkten und Fertigungsprozessen sowie auch auf die Innovationsfähigkeiten, kreatives Engineering und schnelle Reaktion bei den neuen Kundenwünschen. KINEX BEARINGS liefert heutzutage mehr als 5.000 Varianten von einreihigen Rillenkugellagern, Zylinderrollenlagern und zweireihigen Sonderlager nach Automotive Branche. Die Innovationsfähigkeit basiert auf die guten Erfahrungen und Ideen der Designers, kreatives Engineering und umfassendes Fertigungs-Know-how sowie auf die guten Zusammenarbeit mit technischen Hochschulen. Die Methode der virtuellen Simulation, Prototypfertigung für die Funktionstesten und eigene Prüfstände beschleunigen Entwicklungszeit und stellen Topqualität der Produkten sicher.



ANWENDUNGSBEISPIELE

- › Einreihige Kugellager
- › Einreihige Zylinderrollenlager
- › Spezielle Zweireihige Lager Typ „R“
- › Spezielle Zweireihige Lager Typ „K“
- › Spezielle Einreihige Zylinderrollenlager
- › Spezielle Einreihige Kugellager



ANWENDUNG VON LAGERN

- > In PKW, LKW und Traktoren
- > Arrangement der Welle des Getriebe
- > Getriebe
- > Wasserpumpen
- > Schluss Laufwerke
- > Motoren
- > Zubehör

OEM & AFM INFORMATIONSQUELLEN

Alfa Romeo
 BMW
 Ford
 Chrysler
 John Deere
 Lada
 Lexus
 Mercedes
 Opel
 Renault
 Seat
 Subaru
 Volvo

Aston Martin
 Citroën
 Honda
 Iveco
 Kamaz
 Lancia
 Mack
 Mitshubishi
 Peugeot
 Dacia
 Škoda
 Toyota

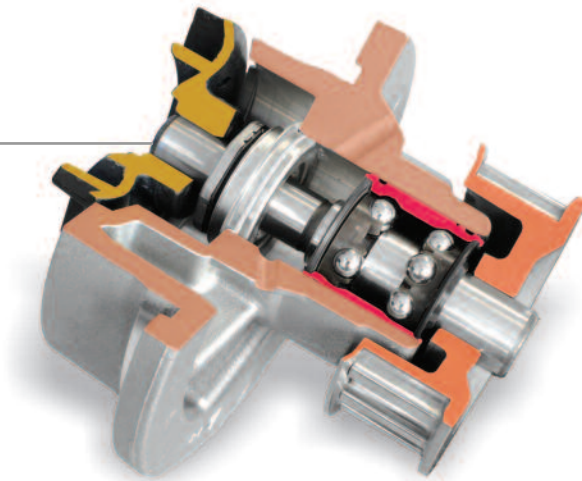
Audi
 Fiat
 Hyundai
 Jeep
 KIA
 Land Rover
 Mazda
 Nissan
 Porsche
 Rover
 Suzuki
 Volkswagen



ALLES IM HAUS

ENTWICKLUNG

- › Konzept
- › Lebensdauerberechnung
- › Simulationen
- › Design



TESTE

- › Dauerprüfungen
- › Leckageprüfung
- › Dichtprüfung
- › Motorsimulationstests



WERKSTOFFLABOR

- › Mikrostruktur
- › Mikrohärt
- › Härte
- › Chemische Zusammensetzung

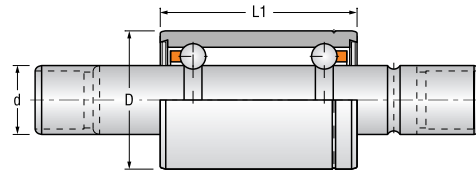
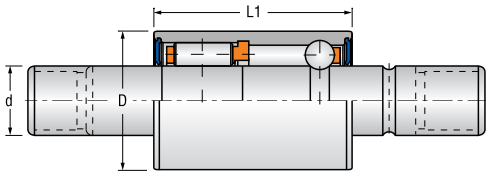


PRODUKTION

- › Bearbeitung
- › Drehen
- › Wärmebehandlung
- › Schleifen
- › Superfinishen
- › Automatische Montage



WASSERPUMPEN



Spezielle Zweireihige Lager Typ „R“

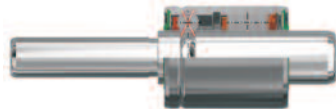
D (mm)	L1 (mm)	d (mm)
24	26.9	12.008
28	20.0-27.0	17.200
30	27.0-52.0	15.000
30	22.9-52.0	15.918
30	27.0-52.0	16.000
30	27.0-52.0	17.200
30.254	38.9-52.0	15.918
35	38.9-56.0	18.961
36	40.0-56.0	18.961
38	41.1-54.1	18.961
40	38.9-52.5	18.961
40	38.9-52.5	20.000
41	38.9-52.5	20.000
42	32.0-52.5	20.000
47.587	69.85	25.362
47.625	54.1-69.9	25.400
52	53.5	25.000
55	60.0-75.0	25.000

Spezielle Zweireihige Lager Typ „K“

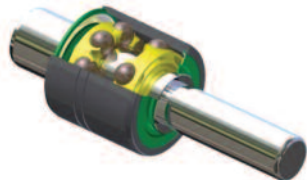
D (mm)	L1 (mm)	d (mm)
24	19.9-33.5	12.000
26	30.0-40.0	12.000
28	20.0	15.918
30	22.0-59.0	15.000
30	22.0-59.0	15.918
30	22.0-59.0	16.000
30	22.0-59.0	17.200
32	45.0	16.000
34	30.0-47.0	17.000
35	29.9-46.0	15.918
35	29.9-54.0	16.000
35	29.9-56.0	17.500
36	30.0-60.0	16.000
36	30.0-60.0	17.000
36	30.0-60.0	18.961
36	30.0-60.0	20.000
38	38.9-58.0	18.961
40	38.9-62.0	15.918
40	42.0-62.0	17.000
40	42.0-62.0	18.961
40	24.0-25.0	19.012
40	42.0-62.0	20.000
40	22.0	24.500
42	42.0-46.0	16.000
42	39.0	18.961
42	42.0-46.0	20.000
42	32.0	22.000
47	30.0-75.0	20.000
47	30.0-75.0	25.400
52	59.0	25.061
56	70.0	25.000

TECHNISCHE ALTERNATIVEN FÜR WASSERPUMPEN LAGER

➤ 4- punkt kontakt Lager



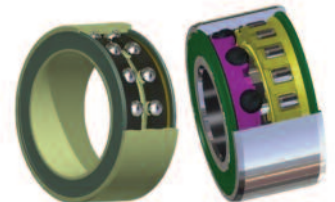
➤ asymmetrische Lager



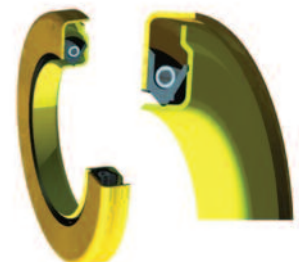
➤ Lager mit dreifach - lippen Dichtung



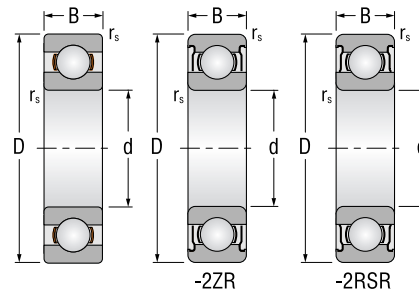
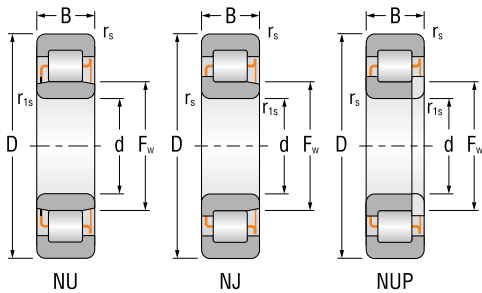
➤ Spezielle Zweireihige Lager



➤ Spezielle Dichtungslager



ZUBEHÖR



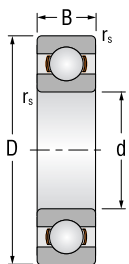
Einreihige Zylinderrollenlager

d (mm)	D (mm)	B (mm)
15	35	11
20	47-52	14-18
25	52-80	15-21
30	62-90	16-23
35	72-100	17-25
40	80-110	18-27
45	85-120	19-29
50	90-130	20-31
55	90-140	18-33
60	95-150	26-35
65	120-160	23-37
70	125-180	24-42
75	105-190	19-45
80	125-200	22-48
85	130-210	22-52
90	160-225	30-54
95	170-240	32-55
100	180-250	34-58

Einreihige Rillenkugellager

d (mm)	D (mm)	B (mm)
20	52	15
25	47-62	8-17
30	55-72	9-19
35	62-80	9-21
40	68-90	9-23
45	75-100	10-25
50	80-130	10-31
55	90-120	11-29
55	90	18
65	100-120	11-23
70	110-125	13-24
75	115-130	13-25
80	125-140	14-28
85	130-150	14-28
90	140-160	16-30
95	145-170	16-32

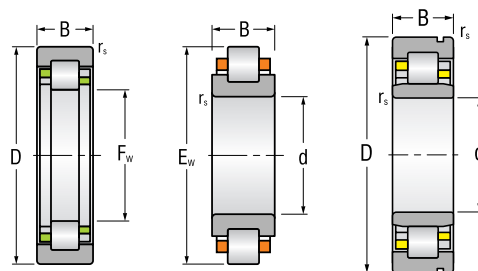
ANTRIEBSSTRANG



Einreihige Kugellager

d (mm)	D (mm)	B (mm)	r _s min
20	42	8	0.3
25	47	8	0.3
25	47	8	0.3
35	72	17	1.1
40	80	18	1.1
40	80	18	1.1
45	75	16	1.1
45	85	19	1.1
45	85	19	1.1
50	90	20	1.1
50	90	20	1.1
55	90	18	1.1

GETRIEBE



Spezielle Einreihige Zylinderrollenlager

d (F _w) (mm)	D (E _w) (mm)	B (mm)
20.0-24.2	35.5-46.97	14.0-17.0
25.0-27.5	54.0-66.0	16.0-17.0
30.0-35.0	60.0-80.0	18.0-26.0
40.0-50.0	60.0-81.357	15.0-24.75



IHR PARTNER FÜR INDÜSTRIE



Kontakt
KINEX BEARINGS, a.s.
1. maja 71/36
014 83 Bytca
Slowakei



www.kinex.sk