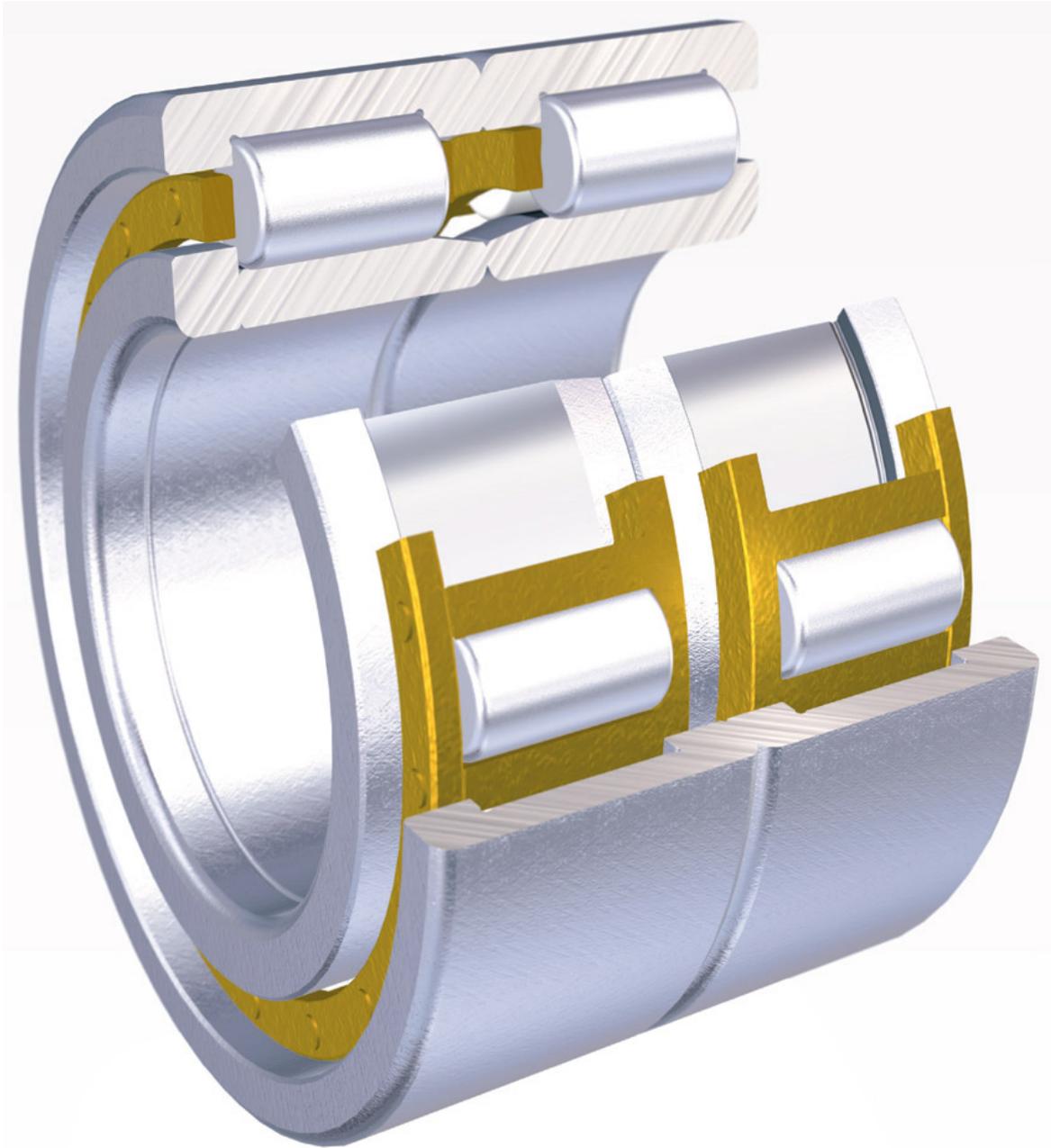


# Spezielle Zylinderrollenlager für Schienenfahrzeuge



Radsatzlagerungen, in Bahnmotoren- und Generatoren, in Ventilatorantrieben, in Erregern und Ladedynamos, in Kompressormotoren und Getrieben verwendet.

Für die Lagerungen der Radsätze für Schienenfahrzeuge werden Wälzlager mit Massivkäfigen aus Messing oder aus Kunststoff und für höhere Geschwindigkeiten die Wälzlager mit einer angepassten inneren Konstruktion verwendet.

Für die Lagerungen der Bahnmotoren und Antriebe werden Rollenlager mit

Massivkäfigen aus Messing in verschiedenen konstruktiven Ausführungen benützt. Die Radsatzlagerproduktion erfolgt in Übereinstimmung mit der europäischen EN 12080 Norm. Die Radsatzlager entsprechen den Anforderungen der europäischen EN 12082, UIC 515-5 Norm.

Detaillierte Informationen über Wälzlager für Schienenfahrzeuge (Berechnungen, Montage, Demontage, Wartung...) sind in der speziellen Publikation „Wälzlager für Schienenfahrzeuge“ aufgeführt.

[Laden Sie den aktuellen Katalog herunter EN](#)

Abmessungen				Tragzahl		Höchstgeschwindigkeit des Schienenfahrzeugs	Laagepaar Gewicht	Lagerbezeichnung		Radialspiel µm		Toleranzklasse
				dynamische	statische					min	max	
d	D	B	b <sub>1</sub>	C <sub>r</sub>	C <sub>or</sub>	km/h	kg					
mm				kN		km/h	kg					
100	180	60	-	333.5	444.4	160	12	PLC 49-200-2	PLC 49-201-2	105	140	P6
110	215	73	-	494.5	668.6	160	24.9	PLC 410-207-1	PLC 410-208-1	105	160	P6
118	215	80	-	519.8	740.9	160	25.7	PLC 410-213-3	PLC 410-214-3	125	165	P0
118	240	80	-	553.8	742.5	160	32.3	PLC 410-13-2-3	PLC 410-14-2-3	120	160	P6
118	240	80	-	553.8	742.5	160	34.2	PLC 410-23	PLC 410-24	120	160	P0
119	240	80	-	553.8	742.5	160	32.1	PLC 410-13-2-4	PLC 410-14-2-4	120	160	P6
119	240	80	-	553.8	742.5	160	42216	PLC 410-13-2-5	PLC 410-14-2-5	120	160	P6
120	200	62	-	372.8	549.1	120	16	PLC 49-202	PLC 49-203	125	165	P0
120	215	80	-	519.8	740.9	160	42060	PLC 410-213	PLC 410-214	125	165	P0
120	240	80	-	553.8	742.5	160	33.7	PLC 410-13	PLC 410-14	120	160	P0
120	240	80	-	553.8	742.5	160	33.7	PLC 410-13-1	PLC 410-14-1	120	160	P6
120	240	80	-	553.8	742.5	160	42216	PLC 410-13-2	PLC 410-14-2	120	160	P6
127	240	80	-	516.3	752.1	160	30.05	PLC 410-15-2-5	PLC 410-16-2-5	135	180	P6
128	240	80	-	516.3	752.1	160	30.28	PLC 410-15-2-3	PLC 410-16-2-3	135	180	P6
129	240	80	-	516.3	752.1	160	30.42	PLC 410-15-2-4	PLC 410-16-2-4	135	180	P6
129	240	80	-	539.6	775.4	160	30.2	PLC 410-33-2-4	PLC 410-34-2-1	135	180	P6
129	240	80	-	539.6	775.4	160	42246	PLC 410-33-2-9	PLC 410-34-2-9	135	180	P6
130	220	73	-	505.0	761.7	160	-	PLC 410-223-2	PLC 410-224-2	135	180	P6
130	240	80	-	516.3	752.1	160	32.7	PLC 410-15	PLC 410-16	135	180	P0
130	240	80	-	516.3	752.1	160	30.65	PLC 410-15-2	PLC 410-16-2	135	180	P6
130	240	80	-	539.6	775.4	160	32.7	PLC 410-33-1	PLC 410-34-1	135	180	P6
130	240	80	-	539.6	775.4	160	30.2	PLC 410-33-2	PLC 410-34-2	135	180	P6

Abmessungen				Tragzahl		Höchstgeschwindigkeit des Schienenfahrzeugs	Laagepaar Gewicht	Lagerbezeichnung		Radialspiel µm		Toleranzklasse
				dynamische	statische					min	max	
d	D	B	b <sub>1</sub>	C <sub>r</sub>	C <sub>st</sub>	km/h	kg					
mm				kN								
130	240	80	-	539.6	775.4	200	30.6	PLC 410-215	PLC 410-216	130	180	P6
130	250	80	-	580.0	800.3	160	36.6	PLC 410-17	PLC 410-18	135	180	P0
130	250	80	-	580.0	800.3	160	34.2	PLC 410-17-2	PLC 410-18-2	135	180	P0
158	300	84	15	869.5	1214.3	160	58.3	PLC 411-200	PLC 411-201	130	195	P0
159	300	84	15	869.5	1214.3	160	57.9	PLC 411-20	PLC 411-21	130	195	P0
160	300	84	15	869.5	1214.3	160	57.5	PLC 411-10	PLC 411-12	130	195	P0